

Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Κύπελλο Άνοιξης

5-7 ΜΑΙΟΥ 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS της W/S 2021-2024, τους κανονισμούς των κλάσεων, την παρούσα προκήρυξη, τις οδηγίες πλου καθώς και τις διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος τη **Ε.Ι.Ο.**

1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

1.3 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2021-2024).

1.4 Ο κανόνας 40.1 τροποποιείται ως εξής: όλοι οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να φορούν τα σωσίβιά τους κατά την παραμονή τους στη θάλασσα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από την Γραμματεία Αγώνων του Ν.Ο.Θ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται τουλάχιστον 2 δύο ώρες πριν από την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20.00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του Ν.Ο.Θ.

4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 Πέμπτη	5/05	ώρα 13:00 ιστιοδρομίες
Σάββατο	6/05	ώρα Θα ανακοινωθεί, ιστιοδρομίες
Κυριακή	7/05	ώρα Θα ανακοινωθεί ιστιοδρομίες
Κυριακή	7/05	ώρα 20:00 απονομή επάθλων

5.2 Θα διεξαχθούν εννέα (9) ιστιοδρομίες.

5.3 Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μια νέα ιστιοδρομία θα ξεκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία που ορίζει τη γραμμή της εκκίνησης στο σκάφος επιτροπής, θα επιδεικνύεται με ένα ηχητικό σήμα τουλάχιστον **πέντε (5)** λεπτά πριν επιδειχθεί το προειδοποιητικό σήμα.

5.4 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εφόσον διεξαχθεί και μία (1) ιστιοδρομία.

5.5 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα.

5.6 Οι ιστιοδρομίες θα αριθμούνται με την σειρά πραγματοποίησής τους.

5.7 Την τελευταία μέρα δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 17:30

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1 Τα σήματα των κλάσεων θα είναι: λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης για την κατηγορία Optimist.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου Θεσσαλονίκης ανοικτά του Ν.Ο.Θ.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1 Η διαδρομή θα είναι διαδρομή της ΙΟΔΑ

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1 Τα σημεία στροφής 1,2,3(Gate) θα είναι φουσκωτές πυραμιδοειδείς σημαδούρες χρώματος κίτρινου.

9.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι: στο δεξιό άκρο σκάφος επιτροπής αγώνων με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί και στο αριστερό άκρο σημαδούρα με ιστό ή φουσκωτό σκάφος, που θα φέρει σημαία χρώματος πορτοκαλί.

9.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι: στο αριστερό άκρο σκάφος επιτροπής αγώνων με αναρτημένη σημαία χρώματος μπλε και στο δεξιό άκρο φουσκωτή κυλινδρική σημαδούρα χρώματος κίτρινο.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ των σημείων εκκίνησης.

10.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης των άλλων κατηγοριών.

10.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

10.4 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 RRS 2021-2024 επιδεικνύοντας το προειδοποιητικό σήμα 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Δεν θα γίνει αλλαγή επόμενου σκέλους . Αυτό αλλάζει τον κανόνα 33 των RRS της W/S 2021-2024.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ των σημείων τερματισμού.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Θα ισχύσει το Παράρτημα P. των RRS. Η εναλλακτική ποινή για κάθε παράβαση του RRS 42 θα είναι αυτή η οποία περιγράφεται στον RRS P 2.1. Αυτό διαφοροποιεί τον RRS P 2.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

14.1. Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

14.2. Τα χρονικά όρια είναι τα ακόλουθα : Χρονικό όριο τερματισμού 90 λεπτά, Χρονικό όριο για την παράκαμψη του 1ου σημείου στροφής 30 λεπτά. Εάν κανένα σκάφος δεν παρακάμψει το 1ο σημείο μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, η ιστιοδρομία θα εγκαταλείπεται.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1. Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν την λήξη από το αντίστοιχο χρονικό όριο. Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.

15.2. Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

15.3. Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.

15.4. Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στην γραμματεία των αγώνων πριν το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων. **[DP]**

15.5. Το πρόγραμμα εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.6. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται στα γραφεία του Ν.Ο.Θ.

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ [DP] [NP]

16.1. Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)

16.2. Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν

17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ [DP]

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

18. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ [DP]

18.1. Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου και να φορούν σωσίβιο.

18.2. Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας. Επίσης τα σκάφη υποστήριξης μετά το προπαρασκευαστικό σήμα και καθ' όλη την διαδικασία της εκκίνησης, θα πρέπει να παραμένουν 50 μέτρα κάτω από την γραμμή εκκίνησης και από τις προεκτάσεις της.

18.3. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.

18.4. Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

18.5. Η παράβαση του άρθρου 19 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

20. ΡΥΠΑΝΣΗ [DP]

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

OPTIMIST : START – 1-2-3 GATE - FINISH



